



# भारत का राजपत्र

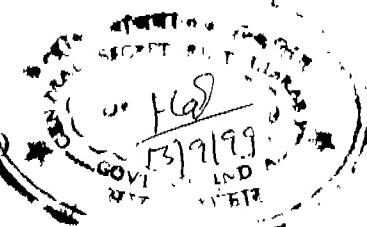
## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 294]  
No. 294]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 28, 1999/ज्येष्ठ 7, 1921  
NEW DELHI, FRIDAY, MAY 28, 1999/JYAISTHA 7, 1921

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 मई, 1999

का. अ. ८७० (अ).—मोटरवान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एवं द्वारा नियमित ट्रेलरों के पंजीकरण हेतु, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है :

## अनुसूची

- |                      |   |                          |
|----------------------|---|--------------------------|
| 1. ट्रेलर की किस्म   | : | स्थानीय ट्रेलर           |
| 2. स्वामी            | : | कटारिया कैरियर्ज, कानपुर |
| 3. ट्रेलरों का वर्णन | : |                          |
| (सं० 2)              |   |                          |

चैसी सं०	धुरियों की संख्या	सं०, वर्णन, टायरों का आकार	माप (लम्बाई × चौड़ाई)	खाली वजन (कि. ग्रा.)	प्रतिधुरी अधिकतम लदान भार (कि.ग्रा.)	भार/सकल
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
टीआरटी/एमटी-6/016	6	7.50 × 20, 12 लम्बाई प्रत्येक धुरी में 8 (8×6=48 टायर)	12612 मिमि. × 3000 मिमि.	27,000	18,000	1,08,000

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
टीआरटी/एमटी-4/012	4	7.50 × 20, 12 प्लाई प्रत्येक धुरी में 8 (8×4=32 टायर)	9512 मिमि. × 3000 मिमि.	17,800	18,000	72,000

4. उपर्युक्त छूट हन शर्तों के अध्यधीन हैं—

- (क) इन ट्रेलरों का कभी-कभार प्रवालन किया जाएगा।
  - (ख) लो. नि. वि./स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा विभिन्न सङ्कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहन को प्रत्येक बार सङ्कों पर लाते समय हन प्राधिकारियों से अनुमति ले ली जाएगी।
  - (ग) लदे हुए वाहनों को इस राज्य में सङ्कों पर बने पुलों से गुजारने की अनुमति नहीं होगी और लोक निर्माण विभाग के निदेशानुसार आवेदकों को नदी/नाला पार करने के लिए स्वयं अवस्था करनी होगी।
  - (घ) वाहन पर खाते संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
  - (ङ) सङ्क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
  - (च) ट्रेलर अलग-अलग पंजीकृत किए जाएंगे, न कि संयुक्त रूप से।
  - (छ) सङ्क पर ट्रेलर के आवागमन हेतु अधिकतम गति सीमा 10 कि.मी. प्रतिघण्टा से अधिक नहीं होगी।
5. केन्द्रीय मोटरवान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज प्रस्तुत (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) करने के बाद ही ट्रेलर का पंजीकरण किया जाएगा।

[सं० आर टी-11042/5/99-एम वी एल]

के. आर. भाटी, संयुक्त सचिव

### MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 28th May, 1999

S. O. 396(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto :

#### SCHEDULE

- |  |   |                           |
|--|---|---------------------------|
| 1. Type of Trailers                      | : | Independent Trailers      |
| 2. Owned by                              | : | Kataria Carriers, Kanpur. |
| 3. Description of Trailers<br>(2 in No.) |   |                           |

Chasis No.	No. of Axles	No., Description, Size of Tyres	Measurements (Length x Width)	Unladen Weight (in Kgs.)	Maximum per Axle Load (in Kgs.)	Weight Gross/Kgs.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
TRT/MT-6/016	6	7.50×20, 12 Ply 8 in each axle (8×6=48 tyres)	12612 mm × 3000 mm	27,000	18,000	1,08,000
TRT/MT-4/012	4	7.50×20, 12 Ply 8 in each axle (8×4=32 tyres)	9512 mm × 3000 mm	17,800	18,000	72,000

4. The above relaxation is subject to the condition that—
  - (a) The operations of the trailers shall be done only sparingly.
  - (b) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads.
  - (c) The loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department.
  - (d) The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be proceeded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
  - (e) Coupling of the trailers alongwith the width of the road shall not be permitted.
  - (f) The trailers shall be registered individually and not as a combination.
  - (g) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 km/hour.
5. The Trailer shall be registered only subject to fulfilment of conditions laid down under Rule 47 of Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (Invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/5/99-MVL]

K.R. BHATI, Jt. Secy

